

MOCIÓN EN RELACIÓN CON LA SITUACIÓN DEFICIENTE DE MOVILIDAD HACIA EL CAMPUS DE LUGO DE LA UNIVERSIDADE DE SANTIAGO DE COMPOSTELA

El estudiantado de la *Universidade de Santiago de Compostela* (USC), a través del *Consello do* Estudiantado, junto con otros órganos de representación del estudiantado abajo firmantes,

EXPONEN,

El Campus de Lugo ofrece una formación única en toda España e incluso en Europa, la combinación de grados y líneas de investigación relacionadas con el uso sustentable de la tierra y de sus recursos, particularmente en el sector agroalimentario. Este Campus ha sufrido durante toda su historia un grave problema de movilidad por la inexistencia de una buena comunicación por carretera y por ferrocarril. La creación de la autovía A-54, que une Lugo con Santiago de Compostela, se inició en el 2018 y aun no tiene fecha de finalización (se estima a lo largo de 2025, aunque sin fecha concreta). En cuanto a la creación de una conexión por tren, ni siquiera hay un proyecto de conexión directa a corto plazo que una Lugo con Santiago de Compostela (los trayectos se realizan con cambio en A Coruña u Ourense y demoran entre 3 y 4 horas).

En cuanto al transporte en autobús, para llegar a Santiago de Compostela, el autobús más rápido tarda mínimo 1 hora y media, mientras que el más lento, demora más de 2 horas, en ambos casos, para una distancia de 100 Km. Además, las ofertas de horarios son bastante limitadas:

- Por ejemplo, un estudiante de Lugo residente en Santiago, no tiene posibilidad de ir Santiago-Lugo para llegar a las clases de las 9 am (el único autobús que hay sale a las 7 am y llega a las 9 am. En el caso de tener clases por la tarde, para poder llegar antes de las 4 pm, tendría que coger el autobús a las 1:45 pm.
- Un estudiante de Santiago residente en Lugo, o un estudiante de Lugo que tiene que ir a Santiago por cualquiera motivo (p.ej. asistir a un Claustro Universitario), si quiere llegar antes de las 9 am (hora habitual de convocatoria), tiene que coger un autobús a las 5:50 am. A mediodía, las

conexiones son aún peores: el autobús que llega a las 2:15 pm, sale de Lugo a las 12:45 pm, y no se tiene ninguna otra frecuencia hasta las 3 pm, llegando a Santiago a las 5:10 pm. Por tanto, para llegar a una clase a las 4 pm, a las 5 pm, o mismo a las 6 pm, tendría que desplazarse en el autobús de las 12:45 pm.

- En el caso del transporte con la ciudad de Vigo es aún peor. El estudiantado vigués del Campus de Lugo tiene 3 autobuses al día que tardan 3 horas. Uno a las 11:30 am, otro a las 4:15 pm y otro a las 6:35 pm. Llega antes un estudiante de Madrid a Santiago (600Km) que uno de Vigo a Lugo (187Km). El Domingo, día en el que el estudiantado tiene que retornar a Lugo para afrontar la semana, no existe una mayor oferta (3 autobuses de 3 horas). En el caso de las ciudades de A Coruña, Ourense y Pontevedra la realidad es semejante, y aunque sí que existen conexiones ferroviarias directas entre A Coruña-Lugo y Ourense-Lugo, estas son propias del siglo pasado, con unos horarios y frecuencias de paso dignas de lo absurdo que hacen inviable su uso.

En relación con el precio de los autobuses en la línea Lugo-Santiago, encontramos una subida de 0,40 € desde el 2021, que afecta, principalmente, al estudiantado mayor de 21 años, completamente desamparado a causa de la delimitación del uso de la tarjeta *Xente Nova*. Esta tarjeta otorga gratuidad del transporte en autobús a los menores de 21 en Galicia.

Además, no debemos olvidar que la mayor parte del estudiantado que quiere estudiar en Lugo, por la oferta de grados existentes (Ingeniería Agrícola y Forestal, Veterinaria, Bioquímica, Robótica...), proviene de núcleos de población situados en el medio rural. Esta situación provoca que tengan que realizar trasbordos, demorando aún más los tiempos de viaje y reduciendo el número de combinaciones posibles.

Las titulaciones únicas que tiene el Campus de Lugo, con una orientación claramente ligada al medio rural y a la sostenibilidad medioambiental, deben ser potenciadas por las instituciones. Es en este Campus donde se están desarrollando numerosos estudios para frenar el cambio climático y para mecanizar el campo con el fin de conseguir un futuro próspero y frenar el éxodo del rural.

No obstante, en los últimos 20 años los datos de matrícula han descendido. A principios de los 2000, el Campus de Lugo contaba con más de 10000 estudiantes;

en 2015, 3619. En los últimos años se ha hecho un gran esfuerzo y se ha conseguido estabilizar.

Y por todo lo anteriormente detallado,

SOLICITAN,

PRIMERO.- Mostrar el apoyo del CEUNE a las demandas del estudiantado de la USC del Campus de Lugo, con el fin de garantizar una movilidad digna, ante la situación de injusticia y abandono que viven actualmente.

SEGUNDO.- El establecimiento de un diálogo entre el Ministerio de Ciencia, Innovación y Universidades, con el Ministerio de Transportes y Movilidad Sostenible, con el fin de que se puedan crear líneas de autobuses estatales que complementen los servicios autonómicos, para que se garanticen unas frecuencias de paso adecuadas y acordes con las necesidades del estudiantado. También, se deberá abordar la mejora de las conexiones ferroviarias entre Lugo y el resto de las ciudades gallegas, adaptándolas al Siglo XXI, en lo que a frecuencias y horarios se refiere; así como, deberá negociarse la creación de una línea de ferrocarril directa entre Lugo y Santiago de Compostela. También, tendrá que existir un compromiso del Ministerio de Transportes y Movilidad Sostenible para la finalización y puesta en servicio para la ciudadanía de la autovía A-54.

TERCERO.- Instar al Ministerio de Ciencia, Innovación y Universidades a que se negocie con la administración competente la gratuidad permanente del transporte público interurbano para los estudiantes universitarios.

CUARTO.- Instar a las Universidades, a través del Consejo de Universidades, a que estas dispongan de servicios discrecionales de autobús para los representantes del estudiantado y representantes de los demás colectivos, con el fin de posibilitar la asistencia a reuniones de los Claustros Universitarios, de los Consejos de Gobierno y demás órganos colegiados.

Los abajo firmantes asumen esta moción como propia y la suscriben en su totalidad:

 <p>UNIVERSIDADE DE SANTIAGO DE COMPOSTELA</p> <p>CONSELLO DO ESTUDANTADO</p> <p>Consello do Estudiantado da USC</p>	 <p>Universidad de Oviedo</p> <p>Consejo de Estudiantes</p> <p>Consejo de Estudiantes de la UniOvi</p>
--	---